



Product Technical Info

TIMING BEL KIT - TBK5085.11

AVVERTENZE SUL CORRETTO MONTAGGIO	WARNING INSTRUCTIONS FOR A CORRECT ASSEMBLY
<p>Consultare le corrette procedure di installazione del Costruttore del veicolo al fine di evitare la rottura della piastrina posta sopra al tenditore (Fig.1).</p> <p>Tale piastrina è provvista di due piccoli fori che servono alla messa in fase del tenditore stesso.</p> <p>L'ancoraggio della piastrina di registrazione al perno centrale è realizzato per interferenza su una sporgenza del perno stesso. Il perno centrale è costruito, così come previsto dal Costruttore del veicolo, in materiale sinterizzato. Ne deriva che a fronte di una elevata capacità meccanica, si ha una altrettanto elevata fragilità in caso di urti, sforzi e/o movimenti non allineati all'asse del tenditore stesso.</p> <p>La piastrina deve essere utilizzata solo ed esclusivamente per la messa in fase del tenditore. Questa operazione deve essere effettuata con attrezzatura idonea ed appropriata, come raccomandato dal Costruttore del veicolo. In Fig.2 è riportata l'immagine di esempio di un tenditore con rottura della piastrina a causa di una errata operazione in fase di montaggio.</p>	<p>Refer to the correct assembly procedures given by the vehicle manufacturer to prevent the breakage of the plate above the tensioner (Fig. 1).</p> <p>This plate has two small holes used to time the tensioner.</p> <p>The securing of the adjustment plate to the central pin is made by interference on a projection of the same pin. As instructed by the vehicle manufacturer, the central pin is made of sinterised material. Therefore, though it is mechanically highly resistant, it is also extremely brittle in the case of shocks, strains and/or movements misaligned to the tensioner axis.</p> <p>The plate must be used only and exclusively for tensioner timing. This procedure must be performed using suitable and appropriate tooling, as recommended by the same manufacturer. Fig. 2 shows an example of a tensioner where the plate is broken due to a wrong assembly procedure.</p>



Fig.1



Fig.2

I suggerimenti e/o lo schema di montaggio eventualmente presente sono solo a titolo indicativo. La EXO Automotive Spa non si assume alcuna responsabilità derivante da eventuali errori e/o omissioni e/o modifiche successive apportate al sistema da parte del Costruttore del veicolo. Si consiglia altresì di avvalersi dei dati aggiornati forniti da quest'ultimo.

Recommendations and/or assembly diagram shown here are only for explanation purposes. EXO Automotive Spa doesn't accept any responsibility due to any later error and/or omission and/or modification made by the vehicle manufacturer to the system itself. It is further recommended to use state-of-the-art data supplied by the manufacturer.